

Praxisbericht I

Firma:
Branche:
Anlagenbeschreibung:
Datum:

Ascona Tankschifffahrt SARL, Luxembourg
Schifffahrt
Binnenschiff „TMS Ascona“
10/2006

Daten:

- Dieselmotor MAN D28/42 mit 32litr. Ölinhalt und 21,7 ltr. Hubraum (800 PS)
- Stromerzeugungsaggregat DEUTZ F4L912 mit 3,8 ltr. Hubraum
- Wendegetriebe ZF W3200 mit ca. 60 ltr. Ölinhalt

Ziele der Applikation:

- Verlängerung der Lebensdauer und Wartungsintervalle
- Verbesserung des Motorzustands
- Reduzierung des Ölverbrauchs

Anwendung / Resultate:

REWITEC® wurde bei Motor, Stromaggregat und Getriebe angewendet:

- Der Ölverbrauch des Dieselmotors (Hauptmaschine) reduzierte sich von 4,0 auf nur noch 2,5 ltr. (in 24 Std.) bei 90% Auslastung.
- Das ZF-Wendegetriebe läuft seit der Behandlung mit dem Beschichtungskonzentrat ruhiger und weicher.
- Bei dem Stromaggregat sank der Ölverbrauch nach der Anwendung um die Hälfte, von 0,6 ltr. auf 0,3 ltr. (in 24 Std.)
- Vor der REWITEC®-Behandlung mussten die Ventilspiele nach 400 Betriebsstunden um 0,2-0,3 mm nachgestellt werden. Nach der Behandlung und ca. 1.000 Betriebsstunden mussten diese lediglich um 0,1 mm nachjustiert werden!



Wir danken Eigner und Besatzung der „TMS Ascona“ für die freundliche Unterstützung!



Besuchen Sie uns:
www.rewitec.com